

# Informations produit

## en laiton Fourrure à billes N511

### Aptitude

Fourrure en laiton avec billes d'acier et circlip pour la limitation de course.

- Fonctionnement très doux allié à grande longévité.
- Capacité de charge importante grâce au nombre important de billes.
- Particulièrement bien adapté pour les mouvements de translation d'outils ou de machines exigeant une grande précision.
- Limitation de course de la fourrure à billes garantie par un circlip.

Référence : 5001110



### Caractéristiques

- Après l'introduction de la bille, le siège est obturé partiellement, de manière à ce que la bille ne puisse sortir, tout en restant très mobile.
- Nombre important de billes assurant une capacité de charge importante.
- Le laiton offre une résistance mécanique élevée, des caractéristiques de glissement optimales, ainsi qu'une résistance à l'usure par frottement et une résistance thermique élevée.
- Remarques pour le montage et l'entretien voir page 37-41.

### Caractéristiques techniques

|                                              |                               |
|----------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Matériau</b>                              | Laiton                        |
| <b>Numéro matériau</b>                       | 2.0402 (CuZn40Pb2)            |
| <b>Matériau de la bille</b>                  | Acier pour paliers à rouleaux |
| <b>Nombre de billes</b>                      | 132                           |
| <b>Capacité de charge C (radiale)</b>        | 670                           |
| <b>Couple maxi</b>                           | 4.02                          |
| <b>Disposition des billes</b>                | Disposition couronne          |
| <b>Température de fonctionnement continu</b> | 150                           |

### Dimensions

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| <b>Diamètre d'arbre (dw)</b>                            | 12  |
| <b>Diamètre intérieur de la douille de guidage (d1)</b> | 16  |
| <b>Longueur de la cage à billes (l2)</b>                | 40  |
| <b>Distance bague d'arrêt (f)</b>                       | 2.5 |
| <b>Distance du bord 1re bille (l4)</b>                  | 3   |
| <b>Diamètre de la bille (k)</b>                         | 2   |

