

# Produktinformationen

## geschlossen Führungsbuchse N570

### Eignung

Führungsbuchse in besonders dickwandiger und robuster Ausführung mit Abstreifern.

- In Kombination mit Wellendurchmesser  $d_w$  ISO-h3 ist Vorspannung der Kugelführung gewährleistet.
- Einsatz vorwiegend im Maschinenbau, bzw. dort, wo die Umfeldbedingungen Abstreifring erfordern.
- Abstreifer verhindern das Eindringen von Fremdkörpern auch bei schwerster Verschmutzung. (Die Leichtgängigkeit der Kugelführung wird durch die Reibung der Abstreifer auf der Welle vermindert.)
- Durch drei radial nach innen geführte Bohrungen ist die Zuführung von Schmieröl während des Betriebes möglich.
- Die Sicherungsringe DIN 471 am Außendurchmesser  $d_B$  ermöglichen eine einfache Montage in der Aufnahmebohrung.
- Sichere Wegbegrenzung des Kugelkäfigs durch mit Sprenringen gehaltene Anlaufscheiben.

### Merkmale

- Beidseitig fest eingesetzte Anlaufscheiben und Abstreifer.
- Die geschlossene Führungsbuchse bildet zusammen mit dem werkseitig eingesetzten Kugelkäfig ein Bauteil. (Bitte bei Bestellung einen Kugelkäfig auswählen)
- Führungsdurchmesser  $d_1$  feinstbearbeitet auf ISO-Toleranz IT 3.
- $R_z$  0,5 – 1,5  $\mu\text{m}$  durchmesserabhängig.
- Rundheit innerhalb 1/3 ISO-IT 3.
- Außendurchmesser  $d_B$  h6 mit Rundlaufgenauigkeit innerhalb IT 4 zum Führungsdurchmesser  $d_1$  geschliffen.
- Außendurchmesser mit Sicherungsringen DIN 471 zur Montage der Führungsbuchse in die Aufnahmebohrung.
- Der maximale Hubweg  $H_{\text{max}}$  der Kugelführung



Artikel-Nr.: 5009031

### Technische Daten

<b>Werkstoff</b>	Stahl
<b>Werkstoffnummer</b>	1.3505
<b>Härtezustand</b>	durchgehärtet
<b>Dauergebrauchstemperatur</b>	100

### Abmessungen

<b>Wellendurchmesser (<math>d_w</math>)</b>	80
<b>Innendurchmesser der Führungsbuchse (<math>d_1</math>)</b>	92
<b>Länge der Führungsbuchse (<math>l_1/L</math>)</b>	315
<b>Innenbauraum der Führungsbuchse (<math>l_3</math>)</b>	273
<b>Außendurchmesser der Führungsbuchse (<math>d_B</math>)</b>	120
<b>Aussendurchmessertoleranz</b>	h6
<b>e</b>	275
<b>m</b>	15
<b>n</b>	34

