

# Produktinformationen

## geschlossen Führungsbuchse N570

### Eignung

- Führungsbuchse in besonders dickwandiger und robuster Ausführung mit Abstreifern.
- In Kombination mit Wellendurchmesser dw ISO-h3 ist Vorspannung der Kugelführung gewährleistet.
  - Einsatz vorwiegend im Maschinenbau, bzw. dort, wo die Umfeldbedingungen Abstreifring erfordern.
  - Abstreifer verhindern das Eindringen von Fremdkörpern auch bei schwerster Verschmutzung. (Die Leichtgängigkeit der Kugelführung wird durch die Reibung der Abstreifer auf der Welle vermindert.)
  - Durch drei radial nach innen geführte Bohrungen ist die Zuführung von Schmieröl während des Betriebes möglich.
  - Die Sicherungsringe DIN 471 am Außendurchmesser dB ermöglichen eine einfache Montage in der Aufnahmebohrung.
  - Sichere Wegbegrenzung des Kugelkäfigs durch mit Sprengringen gehaltene Anlaufscheiben.

### Merkmale

- Beidseitig fest eingesetzte Anlaufscheiben und Abstreifer.
- Die geschlossene Führungsbuchse bildet zusammen mit dem werkseitig eingesetzten Kugelkäfig ein Bauteil. (Bitte bei Bestellung einen Kugelkäfig auswählen)
- Führungsdurchmesser d1 feinstbearbeitet auf ISO-Toleranz IT 3.
- Rz 0,5 – 1,5 µm durchmesserabhängig.
- Rundheit innerhalb 1/3 ISO-IT 3.
- Außendurchmesser dB h6 mit Rundlaufgenauigkeit innerhalb IT 4 zum Führungsdurchmesser d1 geschliffen.
- Außendurchmesser mit Sicherungsringen DIN 471 zur Montage der Führungsbuchse in die Aufnahmebohrung.
- Der maximale Hubweg Hmax der Kugelführung



Artikel-Nr.: 5009020

### Technische Daten

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| Werkstoff                | Stahl         |
| Werkstoffnummer          | 1.3505        |
| Härtezustand             | durchgehärtet |
| Dauergebrauchstemperatur | 100           |

### Abmessungen

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Wellendurchmesser (dw)                   | 30  |
| Innendurchmesser der Führungsbuchse (d1) | 38  |
| Länge der Führungsbuchse (l1/L)          | 145 |
| Innenbauraum der Führungsbuchse (l3)     | 124 |
| Außendurchmesser der Führungsbuchse (dB) | 55  |
| Aussendurchmessertoleranz                | h6  |
| e                                        | 115 |
| m                                        | 10  |
| n                                        | 25  |

